



Webinar on Road Markings



Paul Mangen, NRA Luxembourg

10th octobre 2026



Table of contents

1. Motorcyclists in Luxembourg
2. Pilot-project: N25 Wiltz - Kautenbach
3. Procedure of placing special markings
4. Monitoring of the section
5. Summary



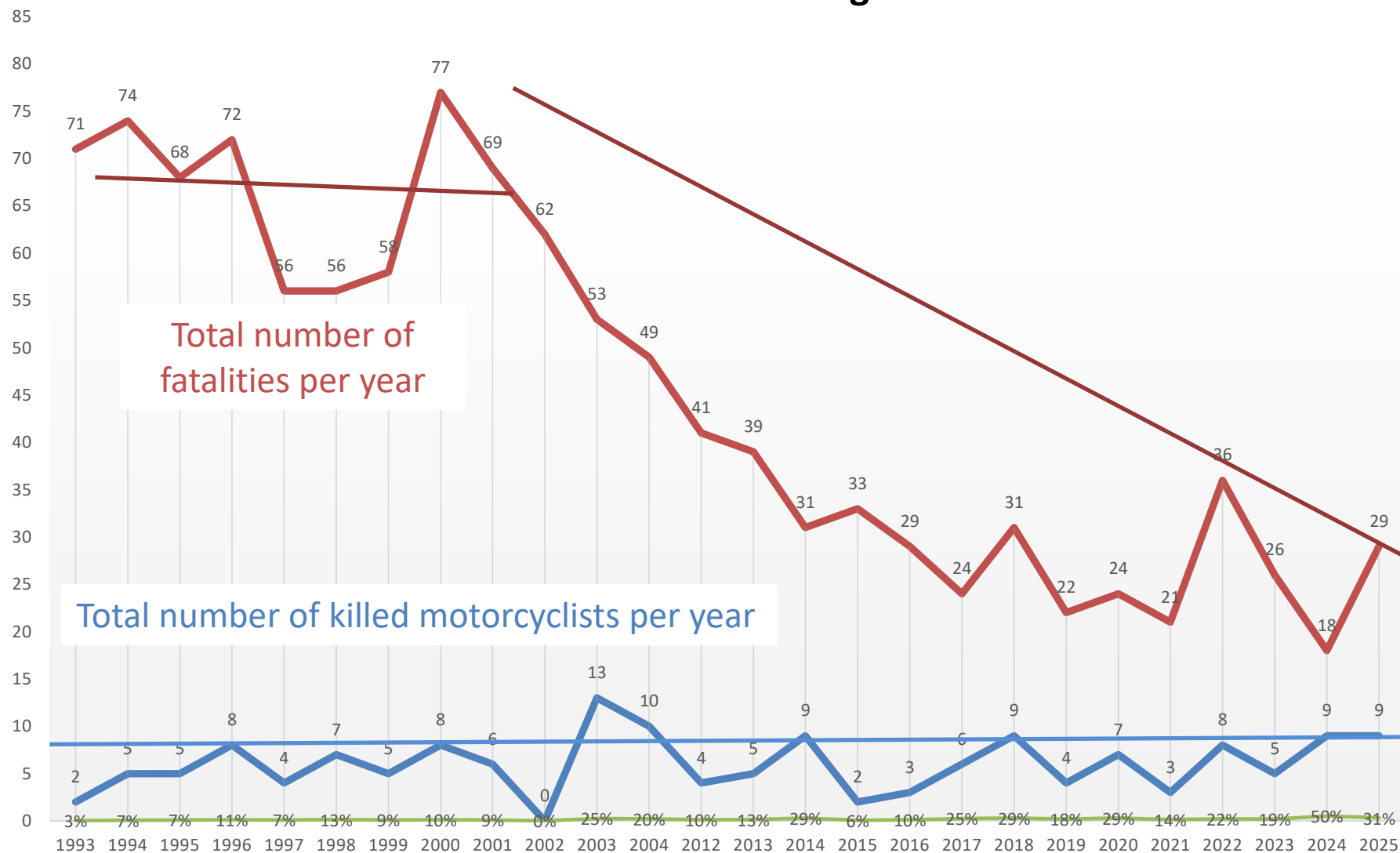
1. Motorcyclists in Luxembourg





1. Motorcyclists in Luxembourg

Statistics of fatal accidents on luxemburgish roads 1993 - 2025





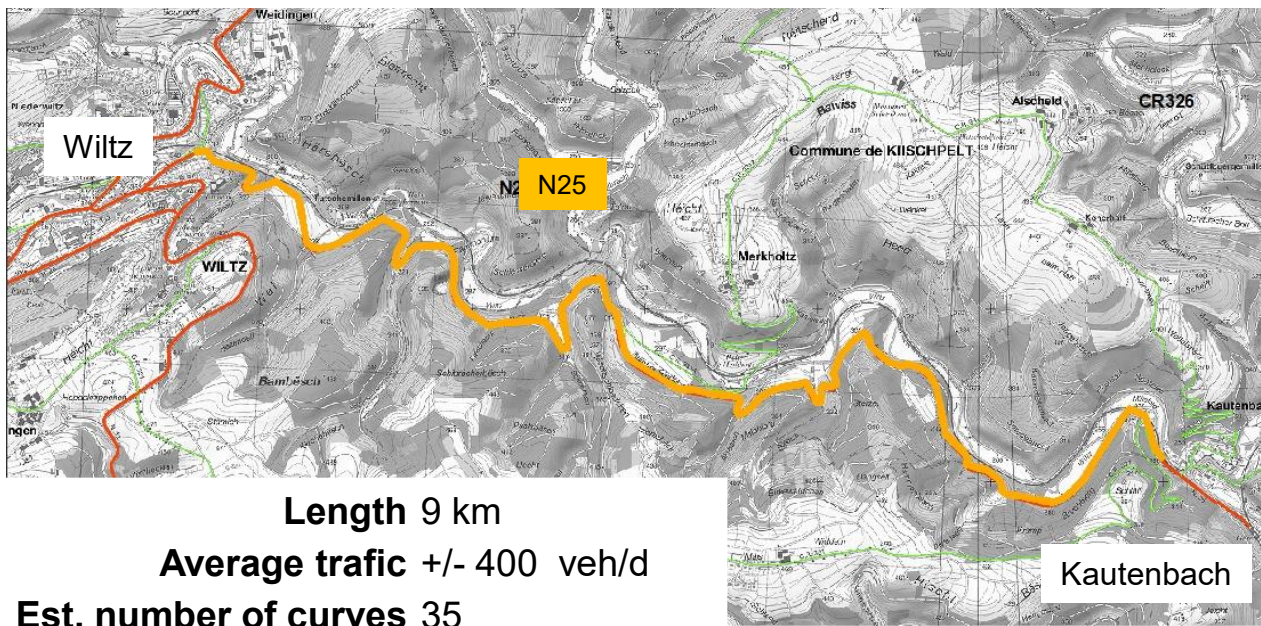
2. Pilot-project: N25 Wiltz - Kautenbach



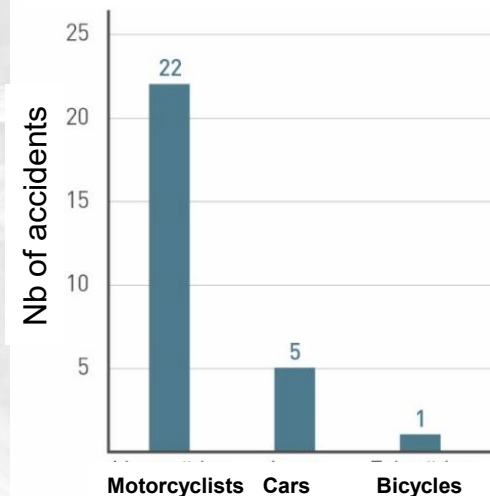


2. Chosen Road: N25 Wiltz - Kautenbach

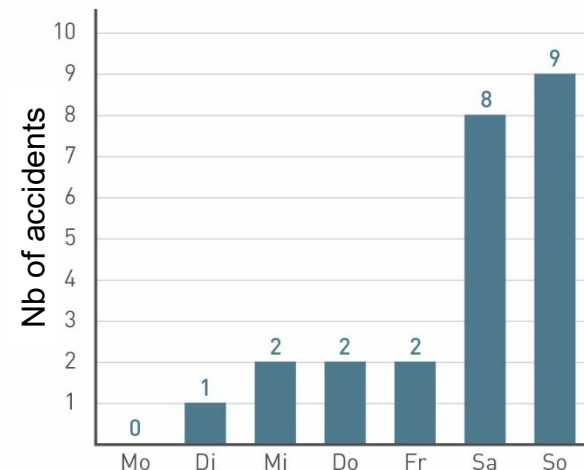
- **Results from a Safety Audit:** (90km/h allowed)
 - V_{85} : 103 km/h
 - V_{max} = 166km/h
- **High concentration of motorcyclists' accidents** (2013-2017)
 - Motorcyclists' accidents**
 - mostly foreigners (tourists)
 - only at the weekend
 - only while good weather conditions



Accidents per vehicle type

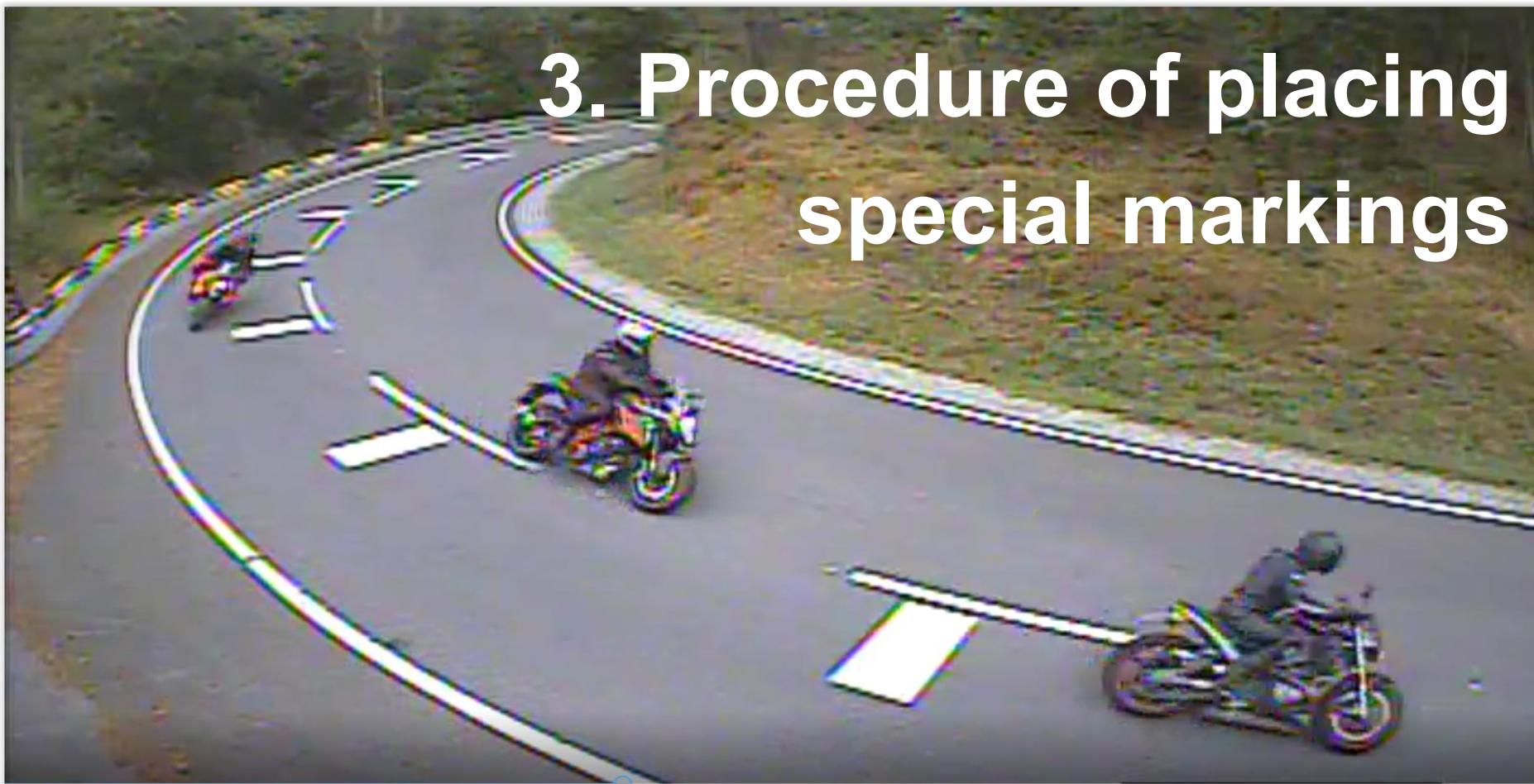


Accidents per weekday





3. Procedure of placing special markings





3. Procedure of placing special markings



Only rectangular markings



Only 3 Danger zones



3. Procedure of placing special markings

The pre-markings



Test attempt by a professional motorcyclists (Police or Instructors)



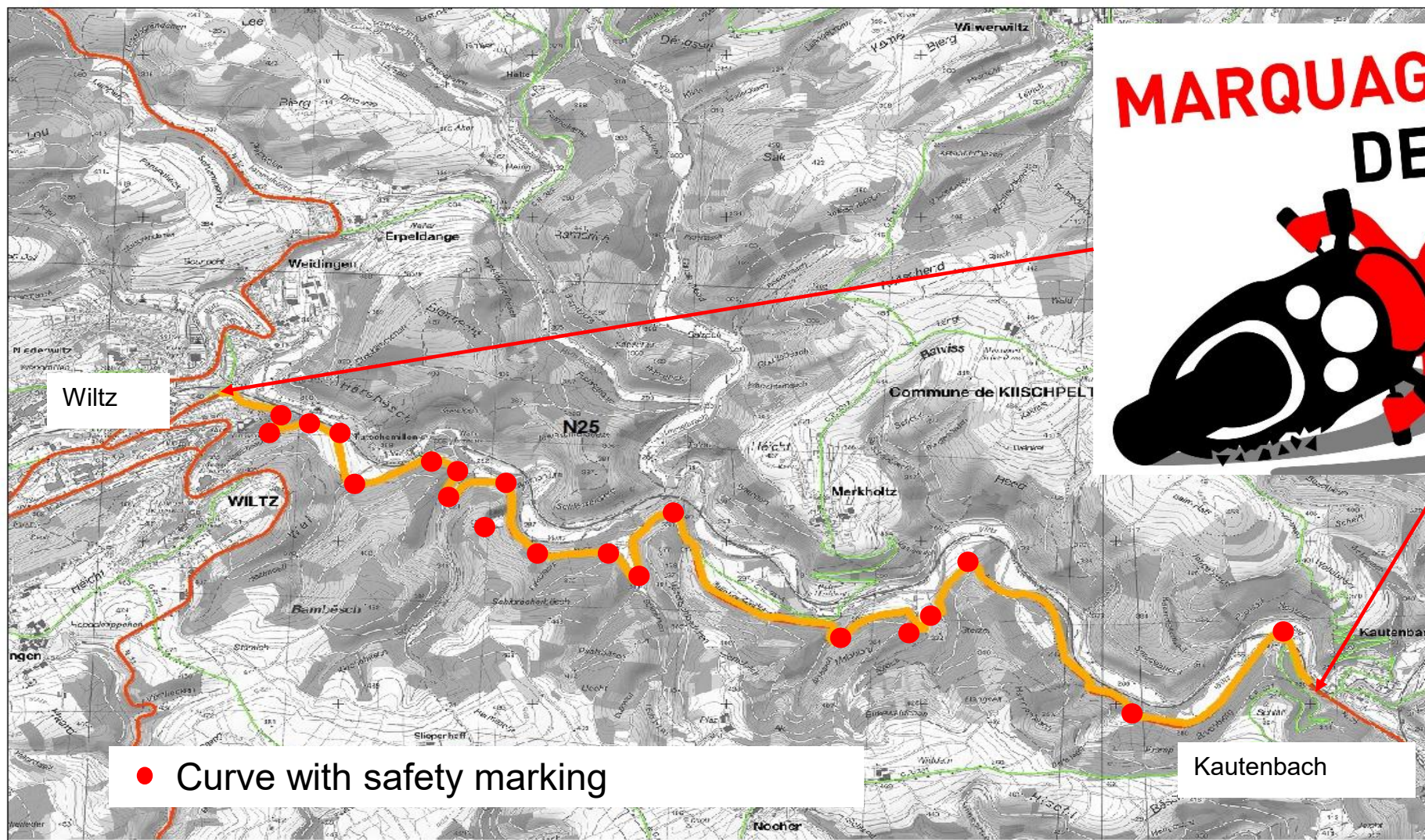
The final markings





3. Procedure of placing special markings

Signposting at the beginning of the section

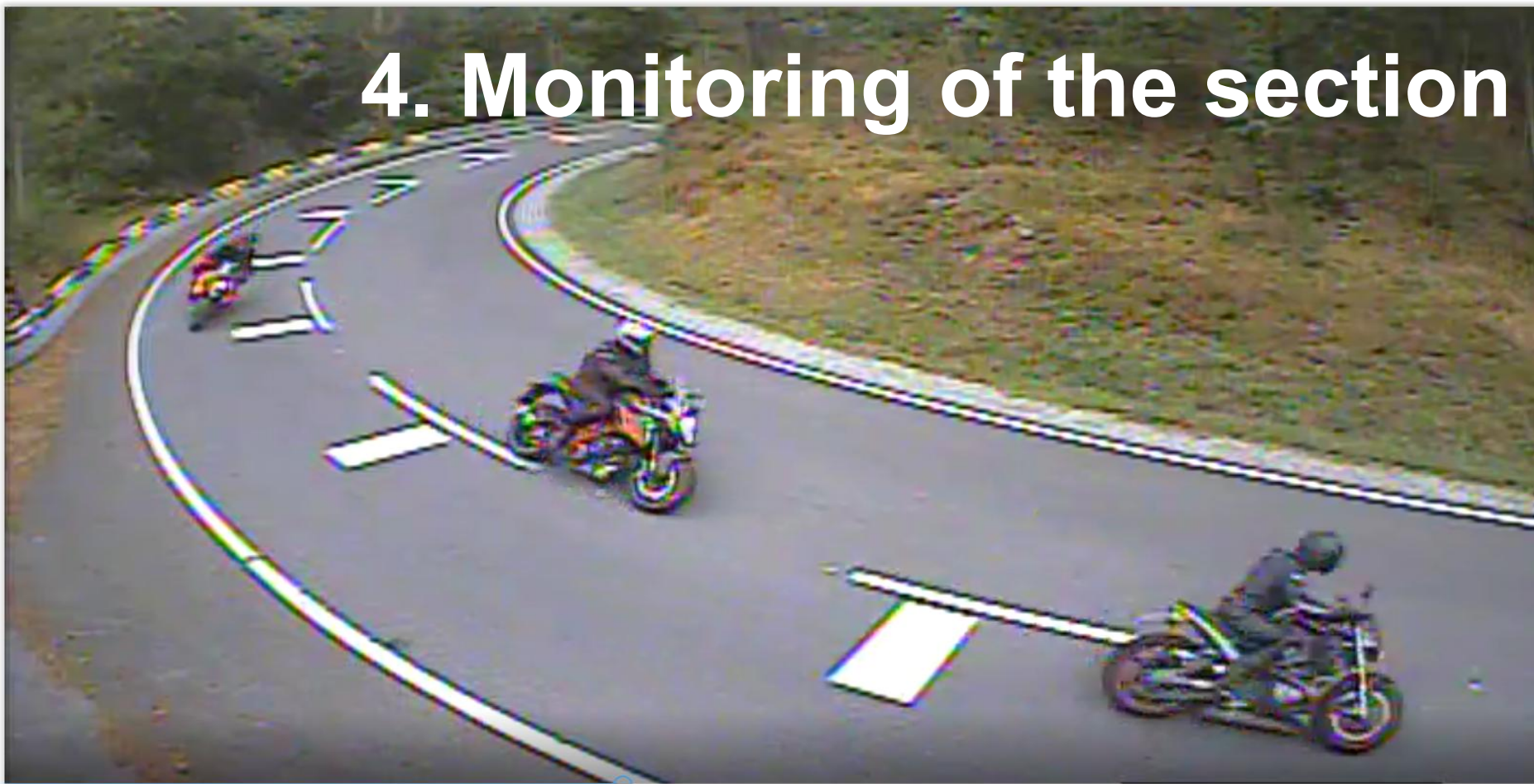


**MARQUAGE
DE SECURITE**





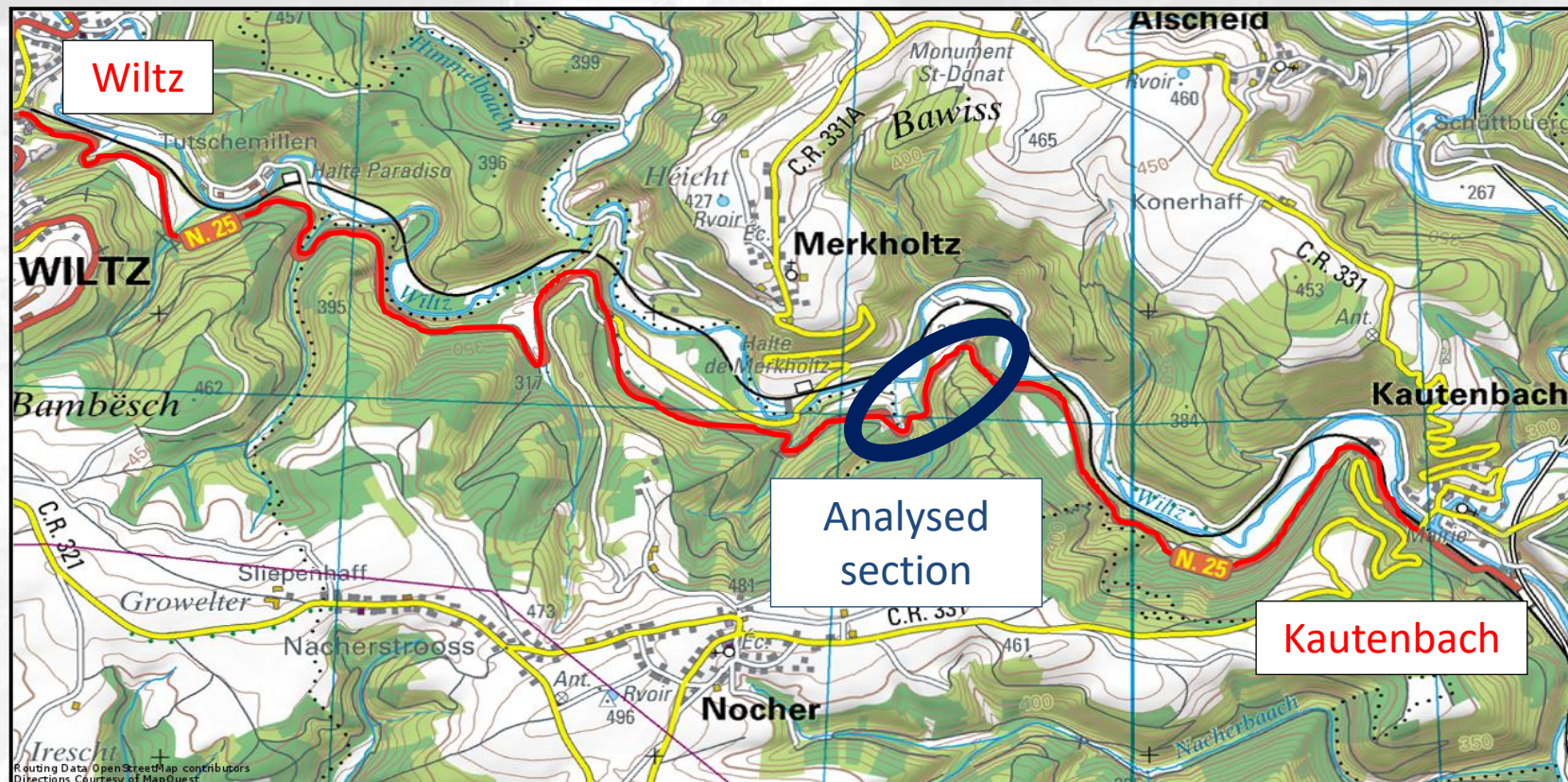
4. Monitoring of the section





4. Monitoring of the section

Section “N25” in 2018

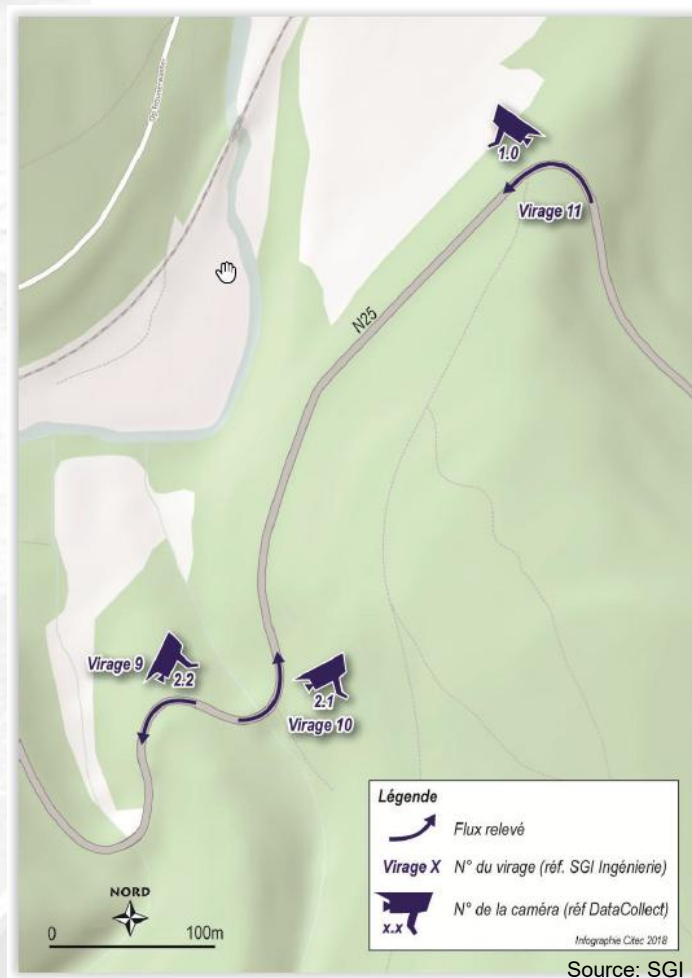




4. Monitoring of the section

Methodology

- Three cameras have been placed on 3 turns





4. Monitoring of the section

Methodology

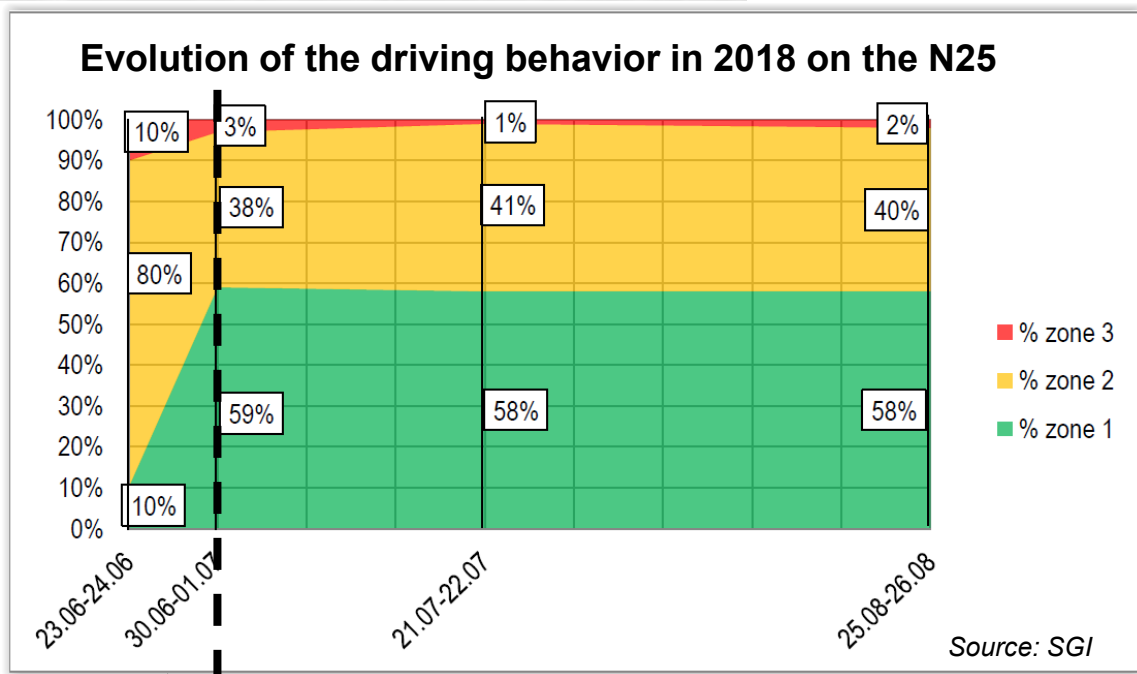
- The monitoring took place during 4 weekends
 - **Weekend 1: Before the application of the markings**
weekend of the 23rd and 24th June 2018,
 - **Weekend 2: Immediately after the application**
weekend of the 30th June and 1st July 2018,
 - **Weekend 3: After 3 weeks**
weekend of the 21st and 22nd July 2018,
 - **Weekend 4: After 2 months**
weekend of the 25th and 26th August 2018.

(Recordings from 7am to 8pm)



4. Monitoring of the section

Summary of the monitoring



after

before

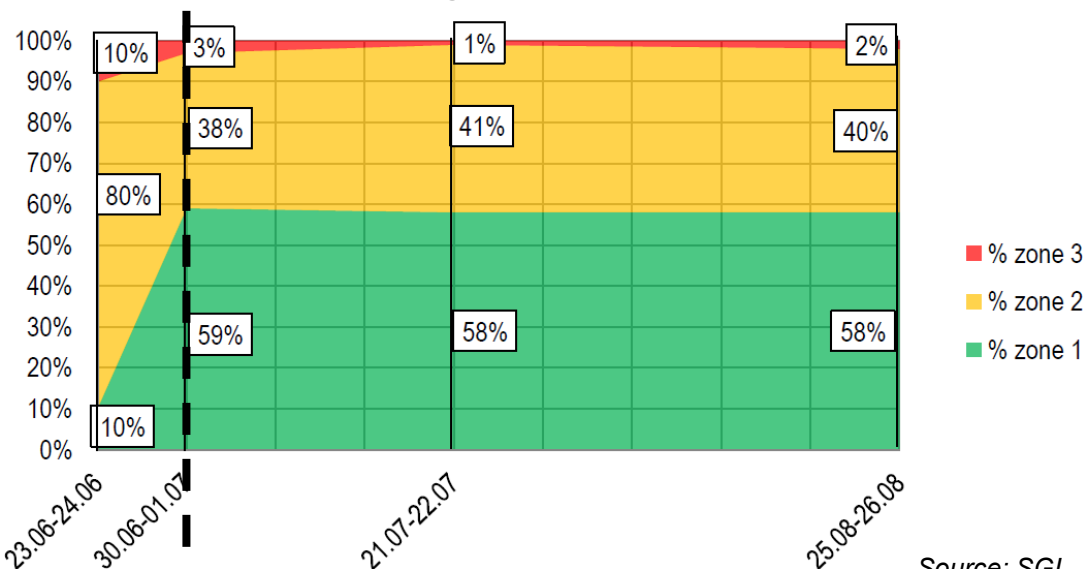
(130 – 350 motorcyclists / weekend)



4. Monitoring of the section

Summary of the monitoring

Evolution of the driving behavior in 2018 on the N25

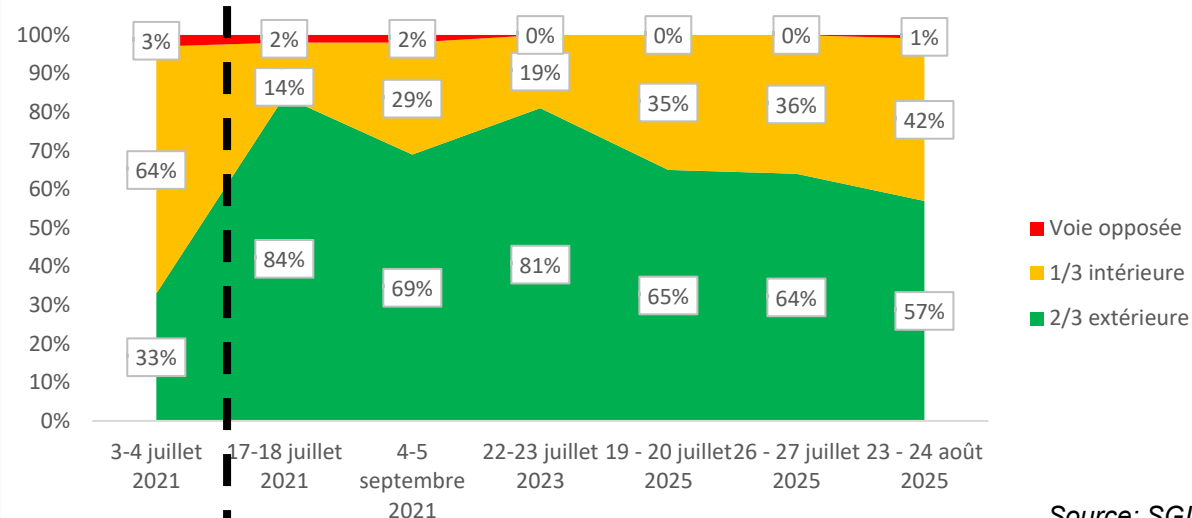


after

before

(130 – 350 motorcyclists / weekend)

Evolution of the driving behavior from 2021-2025 on the CR322



before

Evolution trafic

Date	2/3 exterieure	1/3 intérieure	Voie opposée
23-24 juin 2018	254	521	31
30 juin -01 juillet 2018	548	145	15
21-22 juillet 2018	1188	590	28
19-21 mai 2023	425	356	4
19 - 20 juillet 2025	335	174	4
26 - 27 juillet 2025	333	207	2
23 - 24 août 2025	451	509	11



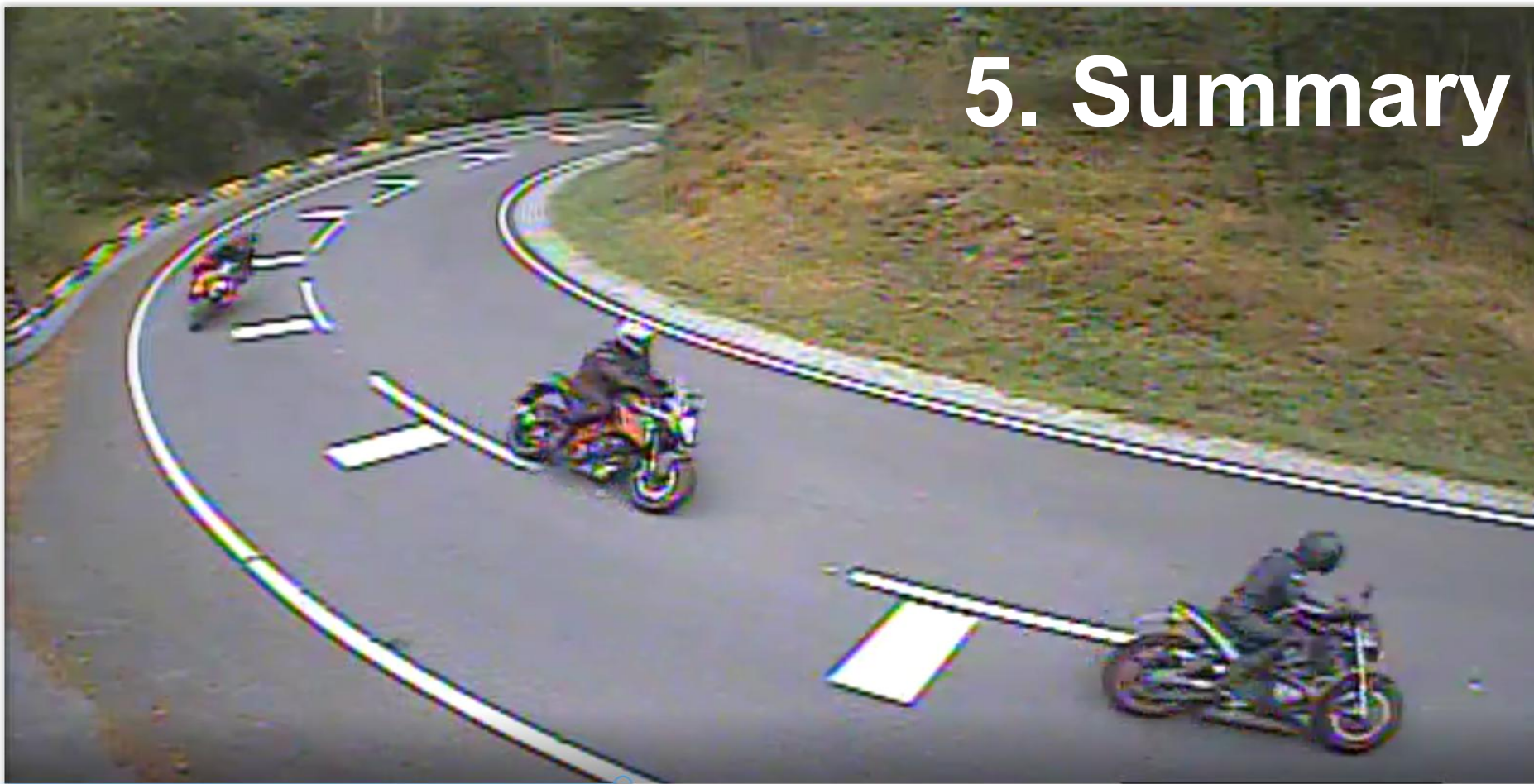
4. Monitoring of the section

No impact on other road users



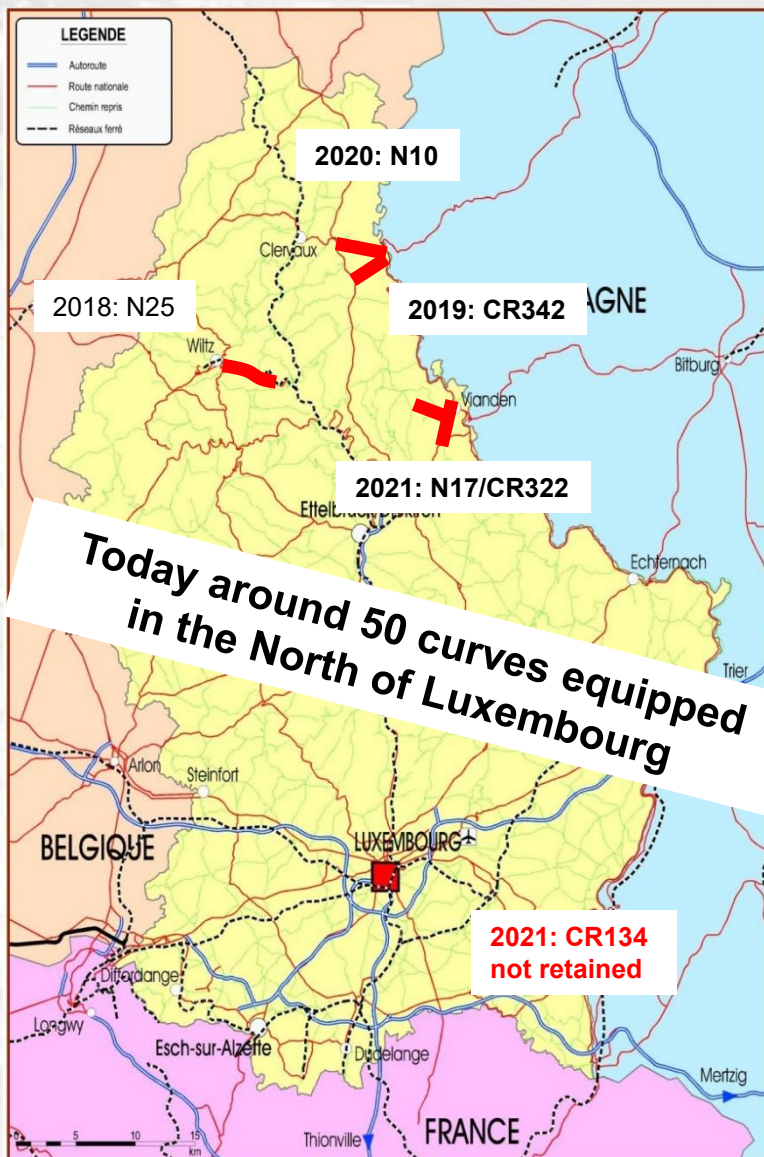


5. Summary





5. Summary



Summary of the technical aspects/considerations

- Roads heavily used by foreign motorcyclists or tourist routes.
- Only three zones (red, orange, green).
- Roads with a continuous width between **5,5 m and 7,0 m** (neither too wide nor too narrow).
- Only on roads with a **centre line**.
- Reinforcement of the centre line marking from **9 / 3 / 9 m** to **3 / 3 / 3 m**.
- Preliminary selection of bends/curves, with the final decision taken on site (no detailed curve analysis).
- Markings applied only **perpendicular to the centre line**.
- Markings only in bends with limited visibility, or where the exit of the bend is not visible.
- Markings applied in sequences of bends.
- On-site verification and adjustment by either the motorcycle officers of the Grand Ducal Police or the instructors of the Training Centre.
- Installation of informational road signage.
- Annual inspection of the marking's skid resistance (surface roughness) and overall condition.



Sicherheitsmarkierungen auf kurvigen Strecken für Motorradfahrer

Luxemburg ist ein beliebtes Ziel für Motorradfahrer. Neben den Pendlern und dem lokalen Verkehr allem an den Wochenenden und in den Feiertagen viele Motorradtouristen an. Die kurvigen Nebenstraßen ländlichen Idylle der Ardennen sind dabei die große Attraktion für die motorradbegeisterten Touristen. teneilside davon ist eine erschreckende Unfallbilanz. Viele Verkehrsunfälle mit Motorrädern sind rückzuführen, dass Kurven falsch eingeschätzt und angefahren werden. Untersuchungen des Kun Verkehrssicherheit aus Österreich zeigen, dass sich nur 10 Prozent der Motorradfahrer in Linkskurven rechts halten, um die Kurve ideal und somit ohne Gefahr für sich selbst und Andere zu durchfahren einhalten dieses Fahrverhaltens führt dazu, dass die Motorradfahrer am Ende der Kurve rechts von d abkommen können. Im schlimmsten Fall kann es durch das zu weit links Fahren zu einem Frontalzus mit dem Gegenverkehr kommen. Mehr als die Hälfte der Abkommensunfälle könnte die Folge misslu weichmanöver sein. Die luxemburgische Straßenbauverwaltung hat mit einem Pilotprojekt gezeigt, fe von Bodenmarkierungen dem Problem entgegengewirkt werden kann. Inspiration hierfür kam v aus Österreich und Slowenien, die mit ähnlichen Fahrbahnmarkierungen ebenfalls positive Ergebni besserung der Verkehrssicherheit erzielten. Auf Basis einer Verkehrssicherheitsprüfung wurde eine Motorradstrecke ausgewählt und diese mit einer Sicherheitsmarkierung für Motorradfahrer ausgi dem Monitoring des Fahrverhaltens der Motorradfahrer hat sich klar ergeben, dass diese die optisch te sichere Linienführung in den Kurven intuitiv verstehen, ihr Fahrverhalten anpassen und den Gefä in der Kurve meiden. Weitere Strecken sind bereits ausgeführt oder in Ausarbeitung (Bild 1), um dei und unerfahrenen, heimischen, aber auch ausländischen Motorradfahrern eine Hilfe bei ihren Ausflü ren in den luxemburgischen Regionen anzubieten.

1 Einleitung

Seit Jahren ist Luxemburg konfrontiert mit einer Häufung von mittleren und schweren Motorradunfällen und einer – für das kleine Land – statistisch relevanten Anzahl an Verkehrstoten mit Motorrädern, welche im Jahr 2018 einen Höchstwert erreicht haben (Bild 2).

Zwei ministerielle Arbeitsgruppen beschäftigen sich mit den Themen Verkehrssicherheit und Motorradsicherheit und versuchen,

über die bekannten Möglichkeiten einen positiven Einfluss auf das Verhalten der Motorradfahrer zu nehmen. Dies sind unter anderem Sensibilisierungskampagnen, die Streckenkenzeichnung der gefährlichen Strecken im ländlichen Raum und an den Grenzübergängen nach Luxemburg sowie Informationen auf den Wechselverkehrszeichen des luxemburgischen Verkehrssystems „CITA“ und seit Jahren ein Angebot zusätzlicher Sicherheits-Ausbildungsseminare „Fit for your bike“, in denen sich Motorradfahrer weiterbilden können. Bedingt

jedoch durch die unterschiedlichen sensiblen Gebiete der Motorradfahrer Touristen und lokaler Verkehr) fe des Landes erreichen diese eine begrenzte Anzahl an Motorrädern die Pendlern und der lokalen Verkehr zumindest über die ländliche erreicht werden, ist dies bei den meisten leider nicht der Fall. Um an gefahren hinzuweisen, führt die gleiche Motorradstaffel gemeinsame ländlichen Polizeibeamten Kontrollen (Geschwindigkeit der Fahrzeuge) auf den touristischen an Wochenenden und wä dien durch. Schlussendlich wun nach Möglichkeiten gesucht, Straßeninfrastrukturmaßnahmen für die Fähigkeit verschiedener Strecken hinzuweisen.

Verfasser

Paul Mangen
paul.mangen@gch.etat.lu
Le gouvernement du grand-duché
Ministère de la Mobilité et des Tr
26, Boulevard de la Foire
L-1520 Luxembourg

Bild 1: Sicherheitsmarkierungsprojekte für touristische Motorradstrecken im Ödönu

Fachbeitrag Strassenverkehrstechnik 7/2020



Actualités

Réouverture de la N10 entre Dasbourg-Pont et Marnach

28/09/2020 Actualités



Depuis le vendredi 25 septembre 2020, avec deux semaines d'avance sur le planning annoncé (ouverture prévue pour la mi-octobre), la route reliant Dasbourg-Pont et Marnach est à nouveau ouverte pour le trafic, ceci après d'importants travaux de réaménagement.

Le début des travaux s'est heurté à plusieurs reprises aux conflits substantiels entre les critères de la sécurité routière devant être respectés lors du réaménagement et les restrictions causées par le statut de la zone dans laquelle se situe le tronçon routier en question, à savoir des zones de protection «Habitats» et «Oiseaux» Natura 2000. Ainsi, une évaluation

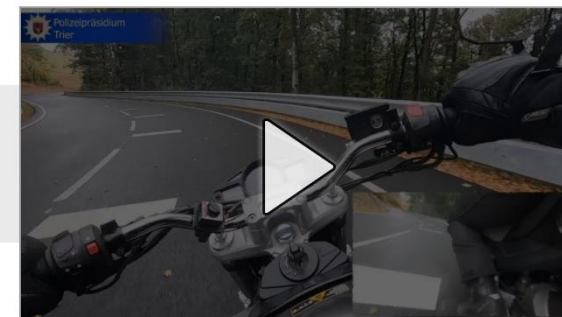
<https://travaux.public.lu/fr/actualites/articles/2020/n10-dasbourg-marnach-reouverture.html>

5. Summary



Galleries > Vidéos

N10: La police allemande filme le marquage pour motards



N10: La police allemande filme le marquage pour motards

Dernière mise à jour 02/12/2020

<https://travaux.public.lu/fr/galleries/videos/n10-police-allemande-filme-marquage-motards.html>



Thank you

